



**RAJD**  
**MAŁOPOLSKI**  
06-08 LIPCA 2023

**RSMP**  
RAJDOWE SAMOCHODOWE  
MISTRZOSTWA POLSKI

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



#### 4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

Maków Podhalański, 06 – 08 lipca 2023 r.

ORGANIZATOR

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

na zlecenie ZG PZM

wiza RSMP/4/BSTPZM/230606



SPONSOR TYTULARNY



PARTNERZY GŁÓWNI



PATRONAT HONOROWY



Witold Kozłowski  
Marszałek Województwa Małopolskiego



Józef Balos  
Starosta Suski



Eugeniusz Kurdas  
Starosta Wadowicki



Paweł Sala  
Burmistrz Makowa  
Podhalańskiego



Bartosz Kaliński  
Burmistrz Wadowic



Szymon Duman  
Wójt Gminy Stryszów



Marcin Pająk  
Wójt Gminy Zawoja



Łukasz Palarski  
Wójt Gminy Zembrzyce



Rafał Lasek  
Wójt Gminy Stryszawa



Jan Najdek  
Wójt Gminy Budzów



Renata Stefania Galara  
Wójt Gminy Mucharz

**SPIS TREŚCI**

1. WSTĘP	5
2. ORGANIZACJA I OPIS	5
3. PROGRAM RAJDU	7
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	15
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	15
7. OPONY	16
8. PALIWO	16
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	16
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	19
11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE, ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	19
12. INNE PROCEDURY	21
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	24
14. NAGRODY	24
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	25
ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu	26
ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	28
ZAŁĄCZNIK 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	28
ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora	29
ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	30
ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą Rajdu	31
ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS wykorzystywanego w czasie Rajdu	32

## 1. Wstęp

**1.1 4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)** rozgrywana w ramach Valvoline Rajdu Małopolskiego 2023 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2023 (wraz z załącznikami),
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Organizator Valvoline Rajdu Małopolskiego informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### 1.2 Nawierzchnia

Asfalt

### 1.3 Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 118,18 km

Całkowita długość trasy rajdu - 320,74 km

## 2. Organizacja i opis

### 2.1 Nazwa zawodów PZM, do których zalicza się Rajd

4. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2023

### 2.2 Numer wizy: RSMP/4/BSTPZM/230606

### 2.3 Nazwa organizatora, adres i dane

Automobilklub Śląski

ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice

e-mail : [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### 2.4 Komitet Organizacyjny

Gabriel Borowy

Maciej Stabrawa

Andrzej Szkuta

Dawid Janus

Przewodniczący

Dyrektor Rajdu

Prezes Automobilklubu Śląskiego

Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa

## 2.5 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Maciejewski
Członek	Piotr Bagniak
Członek	Bartłomiej Gorajczyk
Sekretarz	Aleksandra Gutkowska

## 2.6 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM	Jarosław Noworól
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Delegat Techniczny PZM	Wojciech Nowak

## 2.7 Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Maciej Stabrawa
Wicedyrektor ds. sportowych	Bogdan Szkuta
Wicedyrektor ds. sędziów	Bartłomiej Pająk
Wicedyrektor ds. bezpieczeństwa	Dawid Janus
Wicedyrektor ds. organizacyjnych	Gabriel Borowy
Doradca ds. organizacyjnych	Anna Sałacińska
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Marek Kisiel
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Grzegorz Michalski
Lekarz zawodów	TBA

### 2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego Centrum Kierowania Rajdem	Wojciech Percik
Kierownik Biura Rajdu	Paweł Owczyński
Kierownik ds. finansowych	Iwona Kozak
Rzecznik Prasowy	Natalia Stabrawa
Kierownik Biura Prasowego	Marek Hejmo
Pomiar czasu	Joanna Cieniawska
Koordinator systemu GPS PZM	Michał Radliński
Kierownik łączności	Bartłomiej Korzeń
Komisja obliczeń	Andrzej Buziewicz
Obliczenia komputerowe PZM	Izabela Szkuta
Kierownik Start-Meta Rajdu	Jerzy Głuśniewski
Kierownik Parku Serwisowego	Wiesław Kubica
Kierownik Parku Zamkniętego	Grzegorz Olech
Kierownik Przegrupowania	Edyta Żuchowska
	Robert Szkuta

## 2.8 Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Do dnia 04 lipca 2023r. (wtorek) w siedzibie Automobilklubu Śląskiego, ul. Łabędzia 6, 40-521 Katowice, w godz. 8:00-16:00.

Od dnia 05 lipca 2023r. (środa)

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12 , e-mail: [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)  
internet: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl), tel. 505 289 463.

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

## GODZINY PRACY BIURA RAJDU

w dniu 05 lipca 2023r. – środa	w godzinach od 18:00 do 22:00
w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek	w godzinach od 08:00 do 22:00
w dniu 07 lipca 2023r. – piątek	w godzinach od 06:00 do 23:00
w dniu 08 lipca 2023r. – sobota	w godzinach od 06:00 do 22:00

## 2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **VRM23**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

## 2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

07-08 lipca 2023r., piątek-sobota  
Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12  
GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'77.87\)

## 2.11 Lokalizacja Parku Zamkniętego

07 lipca 2023r., piątek  
Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)  
GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'82.46\)  
08 lipca 2023r., sobota  
Maków Podhalański – parking Urzędu Miasta, ul. Kościuszki 2  
GPS: [49°43'83.1"N, 19°40'77.9"E](https://www.google.com/maps/place/49°43'83.1\)

## 2.12 Lokalizacja Przegrupowania

07 lipca 2023r. piątek  
Stryszawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego, Stryszawa 263  
GPS: [49°73'52.16"N, 19°53'30.55"E](https://www.google.com/maps/place/49°73'52.16\)  
08 lipca 2023r. sobota  
Zembrzyce – parking Urzędu Gminy Zembrzyce, Zembrzyce 540  
GPS: [49°77'60.04"N, 19°60'30.33"E](https://www.google.com/maps/place/49°77'60.04\)

## 3. Program Rajdu

OPUBLIKOWANIE REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO – wyłącznie wersja elektroniczna  
06 czerwca 2023r. – wtorek

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ  
06 czerwca 2023r. – wtorek

OPUBLIKOWANIE MAPY RAJDU

06 czerwca 2023r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwca 2023r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

24 czerwca 2023r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ POWIERZCHNI ORAZ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

24 czerwca 2023r. – sobota

OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28 czerwca 2023r. – środa

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego

30 czerwca 2023r. – piątek godz. 20:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu –

[www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

OPUBLIKOWANIE MATERIAŁÓW VIDEO Z TRASY ODCINKÓW SPECJALNYCH

03 lipca 2023r. - poniedziałek

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

05-06 lipca 2023r. – środa, czwartek – do czasu odbioru administracyjnego

WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

05 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - środa od godz. 19:00 – 22:00

06 lipca 2023r. – czwartek od godz. 8:00 – 10:00

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS:

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

05 lipca 2023r. (ALTERNATYWNIE) - środa od godz. 19:00 – 22:00

06 lipca 2023r. – czwartek od godz. 17:00 – 21:00

Biuro Rajdu – Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS:

OTWARCIE CENTRUM PRASOWEGO I AKREDYTACJE

06 lipca 2023r. – czwartek, godz. 8:00

Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS:

Godziny pracy:

06 lipca 2023r. – czwartek – piątek od godz. 8:00 – 22:00

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 23:00

08 lipca 2023r. – sobota od godz. 6:00 – 22:00



ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU /Harmonogram, załącznik nr 2/  
06 lipca 2023r. – czwartek w godz. 10:00-17:00

#### OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

06 lipca 2023r. – czwartek, wjazd od godz. 16:00  
Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14  
GPS: [49°72'70.96"N, 19°67'82.89"E](#)

#### KONFERENCJA PRASOWA PRZED RAJDEM

06 lipca 2023r. – czwartek  
Wadowice - Rynek  
GPS: [49°88'34.28"N, 19°49'32.53"E](#)

#### OPUBLIKOWANIE

- harmonogramu wjazdu do Parku Przedstartowego przed Ceremonią Startu
- listy startowej do Ceremonii Startu Honorowego

06 lipca 2023r. – czwartek godz. 20:00  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

#### BADANIE KONTROLNE BK 1 ORAZ MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 9:00  
Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c,  
GPS: [49°73'30.74"N, 19°66'06.12"E](#)

#### ODCINEK TESTOWY

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 8:00 – 12:00

#### PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:00  
Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

#### OPUBLIKOWANIE ZMIENIONEJ LISTY ZGŁOSZEŃ (w przypadku jej zmiany)

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:30  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

#### OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 1 (PKC 0)

07 lipca 2023r. – piątek godz. 13:30  
Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

#### START HONOROWY RAJDU

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:00 – park przedstartowy  
07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:30  
Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański  
GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

#### START RAJDU – OFICJALNY START ETAPU 1 (PKC 0)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:50  
Maków Podhalański, ul. Kolejowa  
GPS: [49°72'78.09"N, 19°67'89.75"E](#)

META ETAPU 1 – sekcja 3 (PKC 5C)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 22:23

Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym)

GPS: [49°72'82.46"N, 19°67'37.69"E](#)

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ – ETAP 2, sekcja 4 (PKC 5D)

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 22:45

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

START ETAPU 2 – sekcja 4 (PKC 5D)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 08:00

Maków Podhalański, ul. Kolejowa

GPS: [49°72'78.09"N, 19°67'89.75"E](#)

META RAJDU (PKC 11C)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 16:30

Maków Podhalański, ul. Kościuszki, parking Urzędu Miasta

BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE (SZCZEGÓŁOWE)

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 17:00

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [49°44.169N, 19°32.957"E](#)

OPUBLIKOWANIE KLASYFIKACJI PROWIZORYCZNEJ

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 18:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

UROCZYSTE WRĘCZENIE PUCHARÓW I NAGRÓD

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 19:00

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

## 4. Zgłoszenia

### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń.

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

06 czerwca 2023r. – wtorek

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21 czerwca 2023r. – środa, godz. 24:00 (termin 1)

24 czerwca 2023r. – sobota, godz. 24:00 (termin 2)

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

28 czerwca 2023r. – środa

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### 4.2 Procedura zgłoszeń

**4.2.1** Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami, spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producentów. Wypełniając zgłoszenie, należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w pkt. 4.2.6.

**4.2.4** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.5** Na stronie Inside PZM w profilu organizatora dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.6** Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencji zawodnika i licencji kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- praw jazdy obu członków załogi,
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- polisy ubezpieczeniowej OC pojazdu.

**4.2.7** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym, oraz innych opłat, zgodnych z Regulaminem RSMP oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.8** Po upływie drugiego terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku w/w zmiany należy wprowadzić w formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.9** Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2023 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Valvoline Rajd Małopolski 2023.

#### 4.3 Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60.

4.3.2 Podział na klasy:

4.3.2.1 Samochody posiadające aktualną homologację FIA lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927cm <sup>3</sup> i do 1620cm <sup>3</sup>
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
	Grupa A	do 2000 cm <sup>3</sup>
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
		Turbo powyżej 927cm <sup>3</sup> i do 1333cm <sup>3</sup>
5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2023)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1067 cm <sup>3</sup>

4.3.2.2 Samochody homologowane od 01.01.1991 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2023):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2023)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit-Car, o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” zał. J. 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3.

#### 4.3.2.3 Samochody klas narodowych:

Klasa	Grupy samochodów	Wymagania
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2023
	Youngtimer 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2023
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2023
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm <sup>3</sup>	

#### 4.3.2.4 Puchar RallyN (PRN)

W PRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy:

Klasa	Grupa samochodów	Wymagania
RN1	RallyN	Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2		
RN3		

Zgłoszenie do PRN odbywa się poprzez formularz zgłoszeniowy do Rajdu Okręgowego. Załogi zgłoszone samochodem grupy RallyN w Rajdzie Okręgowym, spełniające wymagania PRN, zostaną wskazane na zmienionej liście zgłoszeń Rajdu Okręgowego i w związku z tym będą zdobywały punkty do klasyfikacji rocznej PRN.

#### 4.4 Wpisowe

4.4.1 W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 06 czerwca 2023r. do 21 czerwca 2023r.,
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 22-24 czerwca 2023r.

4.4.2 Wysokość wpisowego w terminie 1 (SUMA km OS – 118 km), dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez zawodnika nie posiadającego licencji zawodnika/sponsorskiej) wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2	3894 PLN	7788 PLN
3, NAT2	3304 PLN	6608 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	2714 PLN	5428 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2124 PLN	4248 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego i w zależności od klasy, do której zgłoszony jest samochód, każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym zgodnie z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023.

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przystępująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2	80m <sup>2</sup>
3, NAT2	70m <sup>2</sup>
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4	60m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowego dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2023. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.9** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania z oficjalnego, dodatkowo płatnego, Odcinka Testowego zgodnie z art. 12.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar wzięcia udziału w Odcinku Testowym należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń.

**4.4.10** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

#### 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat.

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

PKO BP II oddział Katowice 74 1020 2313 0000 3502 0153 9741

Odbiorca przelewu: Automobilklub Śląski

**Tytuł przelewu: wpisowe Valvoline Rajd Małopolski 2023 za: imię i nazwisko kierowcy. W przypadku chęci otrzymania FV w tytule przelewu należy podać NIP.**

#### 4.6 Zwroty

**4.6.1** Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora oraz w przypadku odwołania rajdu.

**4.6.2** Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie, potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą

mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do organizatora **przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego.**

**4.7** Organizator (Automobilklub Śląski) zastrzega sobie prawo do odrzucenia zgłoszenia jeśli załoga nie uregulowała kar finansowych nadanych w poprzednich edycjach Valvoline Rajdu Małopolski oraz Rajdu Wisły.

## 5. Ubezpieczenie

**5.1** Każdy zawodnik oraz kierowcy biorą udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu.

**5.2** Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 6. Reklama i znakowanie

**6.1** Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

**6.2** Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych, tablicach rajdowych, tylnej szybie i musi być umocowana w czasie trwania rajdu w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**6.3** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, z zachowaniem wymogów art. 8.3, 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2023. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem w dniu 03 lipca 2023r., poniedziałek na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmałopolski.pl](http://www.rajdmałopolski.pl).

**6.4** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na starcie do odcinka testowego oraz w punkcie wjazdu do strefy technicznej PKC 0. Brak lub umieszczenie plaket, o których mowa w art. 6.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.5** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.6 Start-Meta

Podczas uroczystego otwarcia rajdu oraz wręczenia pucharów i nagród załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## 6.7 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP 2023. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem

i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

**6.8** Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. Opony

**7.1** Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania Rajdu muszą być zgodne z art. 14 Regulaminu RSMP 2023. Podczas Rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane zgodnie z ww. regulaminem. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem.

**7.2** Opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacji E.

**7.3** Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2023 organizator informuje, że przed OS1 – Zawoja oraz OS6 - Mucharz zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego.

## 8. Paliwo

**8.1** Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Zał. J MKS.

**8.2** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

## 9. Zapoznanie z trasą Rajdu

**9.1** W dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, od godz. 8:00 do 10:00, w Biurze Rajdu Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12, dla zawodników zgłoszonych w Rajdzie - wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane będą między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą Rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy. Organizator zaplanował także możliwość alternatywnego wydawania w/w dokumentów w dniu 05 lipca (środa) od godz. 19:00 do 22:00.



**9.2** Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### **9.3 Szczególne ograniczenia.**

**9.3.1** Załogi zgłoszone do rajdu **mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego**. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2023, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającego. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu.

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany na mecie stop ostatniego OS, z którym zapoznawała się załoga.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2023.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:  
- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,  
- 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.  
Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Podczas zapoznania z trasą rajdu samochody zapoznawcze muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku, gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu.

Urządzenia GPS będą wydawane podczas Odbioru Administracyjnego, w terminie opisanym w art. 10.2 niniejszego regulaminu. Stanowisko wydawania urządzeń GPS będzie zlokalizowane w Bazie Rajdu, a urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN).

Urządzenia GPS będą służyły do kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM. Raport przejazdu będzie stanowił podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 9.3.9 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Fakt instalacji urządzenia GPS oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu 06 lipca 2023 (czwartek), do godz. 21:00. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1, 10.1.2 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP 2023, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości.**

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

#### **9.5 Samochody rozpoznania trasy**

Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, który może być oklejony reklamami sponsorów załogi, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód organizatora/bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje wyciągnięte przez ZSS w stosunku do reprezentowanego zawodnika.

**9.5.1** Samochody rozpoznania trasy nie mają prawa parkowania w parku serwisowego. Dla w/w samochodów oraz lawet organizator wyznaczy miejsce parkingowe poza parkiem serwisowym oznaczone na planie parku serwisowego. Niedostosowanie się w/w wymogu oraz stwierdzone parkowanie w parku serwisowym skutkować będzie nałożeniem na zawodnika kary pieniężnej w wysokości 300 PLN.

## 10. Odbiór administracyjny

### 10.1 Lokalizacja

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

GPS: [49°72'77.87"N, 19°66'77.46"E](#)

### 10.2 Harmonogram odbioru administracyjnego

05 lipca 2023r. – środa od godz. 19:00 – 22:00 - ALTERNATYWNIE

06 lipca 2023r. – czwartek od godz. 17:00 – 21:00

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowców,
- licencje zawodnika oraz licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- ważne prawa jazdy obu członków załogi,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,

W przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

### 10.4 Dokumenty organizatora

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (KWBO) podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK. Książka Samochodu Sportowego (KSS) zostaje zdeponowana w Biurze Rajdu.

## 11. Badanie Kontrolne BK 1, plombowanie, znakowanie i montaż urządzeń GPS

### 11.1 Lokalizacja

Maków Podhalański – teren stacji paliw, ul. Wolności 102c

GPS: [49°73'30.74"N, 19°66'06.12"E](#)

### 11.2 Harmonogram BK 1

07 lipca 2023r., piątek w godzinach 6:00-9:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany w dniu 30 czerwca 2023r. – piątek, godz. 20:00 - Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

### 11.3 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK 1,
- Karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książka Samochodu Sportowego (KSS) format A5,
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/lub uprawnionego ASN,
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

#### **11.4 Inne wymagania**

**11.4.1** Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 300 PLN.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do regulaminu RSMP 2023.

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione.

#### **11.5 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu**

Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcje 1-3), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcje 4-7) zostanie przeprowadzone 08 lipca 2023r. (sobota), godz. 7:00 w Parku Zamkniętym (Maków Podhalański – parking ul. Orkana 2 (strefa przy Parku Serwisowym). Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny.

#### **11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodu z PBK-RSMP i PBK-RMP (wyłącznie Puchar RallyN)**

**11.6.1** Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr 2 do regulaminu Ramowego RSMP 2023 lub w przypadku Pucharu RallyN również wariant W1 Regulaminu RSMP 2023.

**11.6.2** Kontrola masy i plomb odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w miejscu BK1 od godz. 6:00 do 12:00.

**11.6.3** Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu 07 lipca 2023 r. w strefie technicznej przed startem honorowym rajdu. Każdy samochód, którego to badanie dotyczy, musi zostać postawiony do strefy na 10 minut przed swoim czasem startu wynikającym z listy startowej.

**11.6.4** Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMP lub z Kartą PBK, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym wstrzymaniem startu załogi i nałożeniem kary przez ZSS, aż do dyskwalifikacji włącznie.

**11.6.5** W przypadku nieukończenia rundy RSMP (wycofania się z rajdu z powodu: rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Delegata Technicznego lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

## 12. Inne procedury

### 12.1 Konferencja Prasowa przed Rajdem

06 lipca 2023r. – czwartek

Wadowice - Rynek

GPS: [49°88'34.28"N, 19°49'32.53"E](#)

### 12.2 Start Rajdu - Honorowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:00 – park przedstartowy

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:30

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](#)

Wszyscy zawodnicy biorący udział w rajdzie muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowe. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 6 lipca 2023 r. - czwartek, godz. 20:00 na stronie: [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl).

### 12.3 Start Rajdu - Oficjalny

07 lipca 2023r. – piątek, godz. 14:50 (PKC - 0)

Maków Podhalański, ul. Kolejowa

Start oficjalny odbędzie się zgodnie z listą startową opublikowaną na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) w dniu 07 lipca 2023r., piątek, godz. 13:30.

### 12.4 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- |                                    |                  |           |
|------------------------------------|------------------|-----------|
| • sekcja I (piątek)                | 07 lipca 2023 r. | PKC - 0   |
| • zwrot kart po sekcji I (piątek)  | 07 lipca 2023 r. | PKC - 1B  |
| • sekcja II (piątek)               | 07 lipca 2023 r. | PKC - 1B  |
| • zwrot kart po sekcji II (piątek) | 07 lipca 2023 r. | PKC - 3B  |
| • sekcja III (piątek)              | 07 lipca 2023 r. | PKC - 3B  |
| • wymiana karty flexi serwis       | 07 lipca 2023 r. | PKC - 5B  |
| • zwrot kart po sekcji III         | 07 lipca 2023 r. | PKC - 5C  |
| • sekcja IV                        | 08 lipca 2023 r. | PKC - 5D  |
| • zwrot kart po sekcji IV          | 08 lipca 2023 r. | PKC - 7B  |
| • sekcja V                         | 08 lipca 2023 r. | PKC - 7B  |
| • zwrot kart po sekcji V           | 08 lipca 2023 r. | PKC - 9B  |
| • sekcja VI                        | 08 lipca 2023 r. | PKC - 9B  |
| • zwrot kart po sekcji VI          | 08 lipca 2023 r. | PKC - 11B |
| • sekcja VII                       | 08 lipca 2023 r. | PKC - 11B |
| • zwrot kart po sekcji VII         | 08 lipca 2023 r. | PKC - 11C |

### 12.5 System startu do odcinka specjalnego

**12.5.1** Na starcie każdego odcinka specjalnego (z wyjątkiem OS 3/5 – Maków Podhalański) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego).

**12.5.2** Na starcie odcinka specjalnego OS 3/5 – Maków Podhalański znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

**12.5.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 12.6 Park Zamknięty

**12.6.1** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego

- 07 lipca 2023r., piątek – PKC 5C

- 08 lipca 2023r., sobota – PKC 11C

Park zamknięty będzie pilnowany tylko przez jedną godzinę od rozwiązania parku. W obrębie parku zamkniętego i jego najbliższej okolicy (ulice: Kopernika, Kościuszki, Szpitalna, Ks. Franciszka Dźwigońskiego w Makowie Podhalańskim) trwać będzie ceremonia zakończenia rajdu. Z racji ograniczonego miejsca obowiązuje tam **bezwzględny zakaz wjeżdżania lawet**. Po rozwiązaniu parku zamkniętego należy wyjechać samochodem rajdowym poza obszar strefy ceremonii mety w celu załadunku na lawetę. Sugerowane miejsce to park serwisowy, oddalony od parku zamkniętego o 350 metrów.

## 12.7 Parki Serwisowe

**12.7.1** W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden główny Park Serwisowy.

Maków Podhalański – dworzec PKP / PKS, ul. Kolejowa 14

GPS: [49°72'70.96\"N, 19°67'82.89\"E](https://www.google.com/maps/place/49°72'70.96\)

### 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący” z numerem startowym załogi, którą obsługują, nie wcześniej niż 06 lipca 2023r. – czwartek, od godz. 16:00. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 13.11 Regulaminu RSMP 2023.

**12.7.3** W Parku Serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku Serwisowym, tj. 50 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.7.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m.

**12.7.5** W Parku Serwisowym w dniu 07 lipca 2023r. (piątek) od godz. 12:00 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie w/w ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2023.

**12.7.6** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.7.7** Aby przystąpić do 45 minutowego flexi-serwisowania załogi muszą wjechać do Parku Zamkniętego. Po co najmniej 10 minutach pozostawania w Parku Zamkniętym, załogi mogą albo wjechać do Parku Serwisowego, albo pozostawić samochód w Parku Zamkniętym. Zgodnie z art. 59.2 Regulaminu Sportowego FIA samochód zawodnika może być prowadzony przez osobę upoważnioną przez zawodnika tylko pomiędzy Parkiem Zamkniętym a Parkiem Serwisowym (PKC 5B „Park Zamknięty & Strefa Techniczna - wyjazd / Flexi Serwis - wjazd”) i z powrotem (PKC 5C „Flexi Serwis - wyjazd / Park Zamknięty - wjazd”), z przestrzeganiem wszelkich formalności dotyczących Karty drogowej i odnoszących się do niej kar. Samochód zawodnika może powrócić do Parku Zamkniętego przed upływem 45 minut bez nakładania kary. Wszystkie samochody startujące do kolejnego etapu, z wyjątkiem samochodów ponownie startujących po wycofaniu, muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do godziny **23:58**.

## **12.8 System monitorowania GPS**

**12.8.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.8.2** System monitorowania GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 i 10.1.2 regulaminu RSMP 2023.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia GPS, nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.8.4** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

**12.8.5** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.9 Odcinek testowy (dodatkowo płatny)**

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 07 lipca 2023r. (piątek), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu PBK i/lub BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2023. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mecie stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.9.4** Organizator zaplanował dodatkowy Park Serwisowy dla odcinka testowego, który zlokalizowany będzie Stryszawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego, Stryszawa 263

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów: wadowickiego i suskiego w okresie od 06 czerwca 2023r. do 08 lipca 2023r. pod karą niedopuszczenia do Rajdu.

## 13. Identyfikacja osób oficjalnych

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru niebieskiego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS	kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru czerwonego z napisem CRO
Sędziowie techniczni	kamizelka koloru czarnego
Media	kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

## 14. Nagrody

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 08 lipca 2023r. sobota, godz. 19:00.

Scena przy budynku OSP Maków Podhalański, ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

GPS: [49°43.803"N, 19°40.819"E](https://www.google.com/maps/place/49°43.803'N,+19°40.819'E)

Wszystkie zwycięskie załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecni o godz. 19:00 przy scenie obok OSP Maków Podhalański w celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród. Muszą być oni ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową **w wysokości 500 PLN**.

### 14.2 Nagrody w Rajdzie



- za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej 2WD
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasie
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów producentów
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich
  - za 1,2 i 3 miejsce w klasie w Pucharze RallyN
- Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

**14.3** Lista pozostałych nagród o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) w dniu 06 lipca 2023r. – czwartek, o godz. 20:00.

## 15. Końcowe badania kontrolne i protesty

### 15.1 Badanie Końcowe:

08 lipca 2023r. – sobota, godz. 17:00.

miejsce: Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [49°44.169"N, 19°32.957"E](#)

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 11C) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

Kwota podstawowa kaucji za złożenie protestu jest to kwota **100% wpłaconego wpisowego**. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, oraz sprawdzenia rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS, na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do GKSS wynosi **3000 PLN**.

Dyrektor Rajdu  
Maciej Stabrawa

## ZAŁĄCZNIK 1 – Harmonogram czasowy Rajdu

Sunrise: 5:11

Friday, 7.07.2023

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
<b>Ceremonial Start - Maków Podhalański OSP</b>						<b>14:30</b>
0	Rally Start - Service OUT					14:50
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>					
<b>1</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(28.20)</b>	<b>(41.03)</b>	<b>(69.23)</b>		
1	Zawoja		19.05	19.05	0:27	15:17
<b>SS-1</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>15:20</b>
1A	Regrouping IN		12.25	26.35	0:50	16:10
1B	Regrouping OUT				1:00	17:10
2	Zawoja		7.88	7.88	0:17	17:27
<b>SS-2</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>17:30</b>
2A	Service IN		1.85	15.95	0:27	17:57
<b>SERVICE A - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(28.20)</b>	<b>(41.03)</b>	<b>(69.23)</b>	<b>0:30</b>	
2B	Service OUT					18:27
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>					
<b>2</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(23.62)</b>	<b>(46.70)</b>	<b>(70.32)</b>		
3	Maków OSP		0.22	0.22	0:10	18:37
<b>SS-3</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.76</b>				<b>18:40</b>
3A	Regrouping IN		18.04	22.80	0:50	19:30
3B	Regrouping OUT				0:30	20:00
4	Zawoja		7.88	7.88	0:17	20:17
<b>SS-4</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.10</b>				<b>20:20</b>
5	Maków OSP		2.29	16.39	0:30	20:50
<b>SS-5</b>	<b>LURKA Maków Podhalański</b>	<b>4.76</b>				<b>20:53</b>
5A	Parc Feme & Technical Zone IN		18.27	23.03	0:35	21:28
5B	Parc Feme & Technical Zone OUT / Flexi Service IN				0:10	
<b>FLEXI SERVICE B - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>		<b>(23.62)</b>	<b>(46.70)</b>	<b>(70.32)</b>	<b>0:45</b>	
5C	Flexi Service OUT / Parc Ferme IN (early check in permitted) <i>All cars must be returned to Parc Ferme no later than</i>					23:58
<b>Sections 1,2,3 totals</b>		<b>51.82</b>	<b>87.73</b>	<b>139.55</b>		

Sunset: 20:02

Sections 4,5,6,7							Saturday, 8.07.2023
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
5D	Parc Ferme OUT / Service IN					08:00	
<b>SERVICE C - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>					<b>0:15</b>		
5E	Service OUT					08:15	
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>						
<b>3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>			
6	Mucharz		18.95	18.95	0:32	08:47	
<b>SS-6</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>08:50</b>	
7	Stryków		4.02	16.02	0:27	09:17	
<b>SS-7</b>	<b>Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>09:20</b>	
7A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	09:40	
7B	Regrouping OUT				0:35	10:15	
7C	Service IN		14.70	14.70	0:30	10:45	
<b>SERVICE D - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>					<b>0:30</b>		
7D	Service OUT					11:15	
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>						
<b>4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(38.57)</b>	<b>(60.69)</b>			
8	Mucharz		18.95	18.95	0:32	11:47	
<b>SS-8</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>11:50</b>	
9	Stryków		4.02	16.02	0:27	12:17	
<b>SS-9</b>	<b>Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>12:20</b>	
9A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	12:40	
9B	Regrouping OUT				0:35	13:15	
9C	Service IN		14.70	14.70	0:30	13:45	
<b>SERVICE E - Maków Podhalański / Stacja PKP</b>					<b>0:30</b>		
9D	Service OUT					14:15	
<b>RZ</b>	<b>Refuel - Maków Podhalański</b>						
<b>5</b>	<b>Distance to Parc Ferme</b>	<b>(22.12)</b>	<b>(37.69)</b>	<b>(59.81)</b>			
10	Mucharz		18.95	18.95	0:32	14:47	
<b>SS-10</b>	<b>Mucharz</b>	<b>12.00</b>				<b>14:50</b>	
11	Stryków		4.02	16.02	0:27	15:17	
<b>SS-11</b>	<b>RMF FM Power Stage Stryków</b>	<b>10.12</b>				<b>15:20</b>	
11A	Regrouping IN		0.90	11.02	0:20	15:40	
11B	Regrouping OUT				0:15	15:55	
11C	Rally Finish - Maków OSP / Parc Ferme IN		13.82	13.82	0:35	16:30	
<b>Sections 4,5,6,7 totals</b>		<b>66.36</b>	<b>114.83</b>	<b>181.19</b>			

Sunset: 20:01

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	51.82	87.73	139.55	37.1%
Sections 4,5,6,7	66.36	114.83	181.19	36.6%
<b>TOTALS - 11 SS</b>	<b>118.18</b>	<b>202.56</b>	<b>320.74</b>	<b>36.8%</b>

**ZAŁĄCZNIK 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu**

06 lipca 2023r. – czwartek, w godz. 10:00 – 17:00	
OS 1/2/4 Zawoja OSS 3/5 Maków Podhalański OS 6/8/10 Mucharz OS 7/9/11 Stryszów	10:00 – 17:00

**Organizator udostępni szczegółowy opis zapoznania wraz z mapkami w dniu odbioru administracyjnego.**

**ZAŁĄCZNIK 3 - Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami**

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

**Marek Kisiel**

do dnia 05 lipca 2023r. – środa, kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)

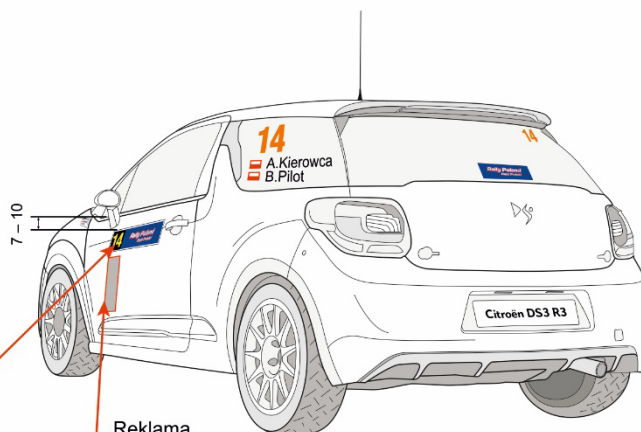
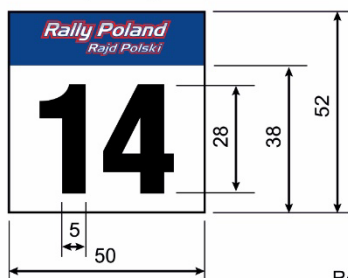
od dnia 06 lipca 2023r. – czwartek - tel. +48 723 302 302

**PLAN PRACY:**

Data	Godzina	Miejsce
Czwartek, 06 lipca 2023	17:00 – 21:00	Baza Rajdu
Piątek, 07 lipca 2023	06:00 – 09:00	Badanie Kontrolne BK 1
	13:00 – 14:00	Baza Rajdu
	14:30 – 16:00	Maków Podhalański, OSP
	19:30 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
Sobota, 08 lipca 2023	21:25 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	7:50 /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	09:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	12:40 – /*	Przegrupowanie /* ostatni zawodnik
	16:30 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	18:00	Baza Rajdu

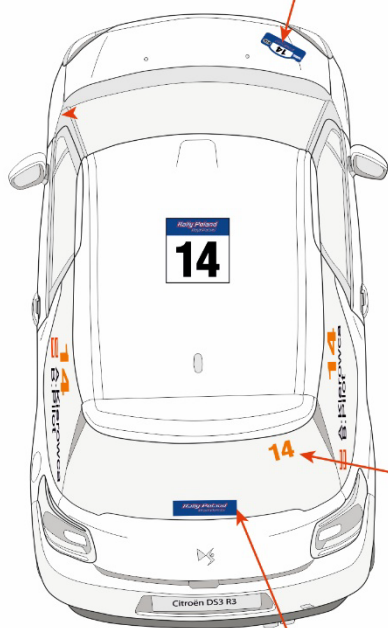
## ZAŁĄCZNIK 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

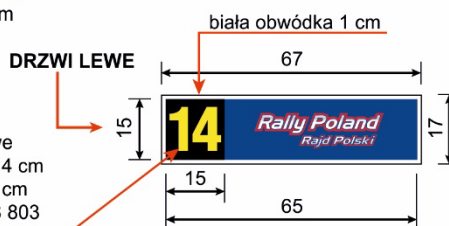


Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

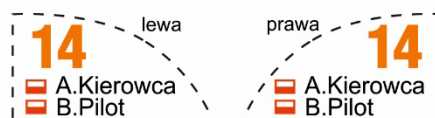


- 14**
- tło – czarne matowe
  - wysokość cyfry – 14 cm
  - grubość kreski – 2 cm
  - barwa – żółta PMS 803



- 14**
- wysokość cyfry – 14 cm
  - barwa – pomarańczowa PMS 804

### SZYBY BOCZNE I TYLNE



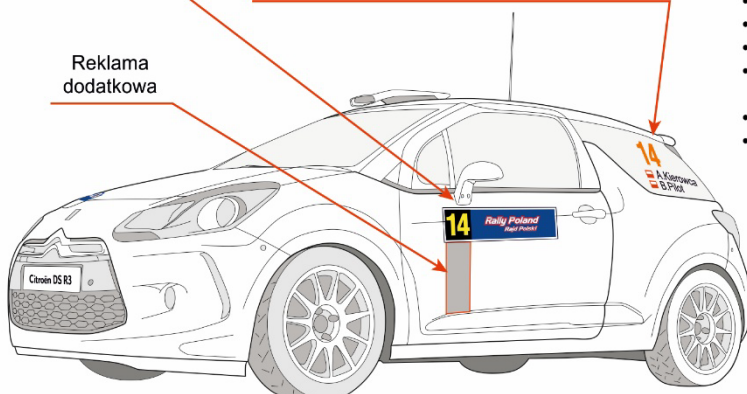
### KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

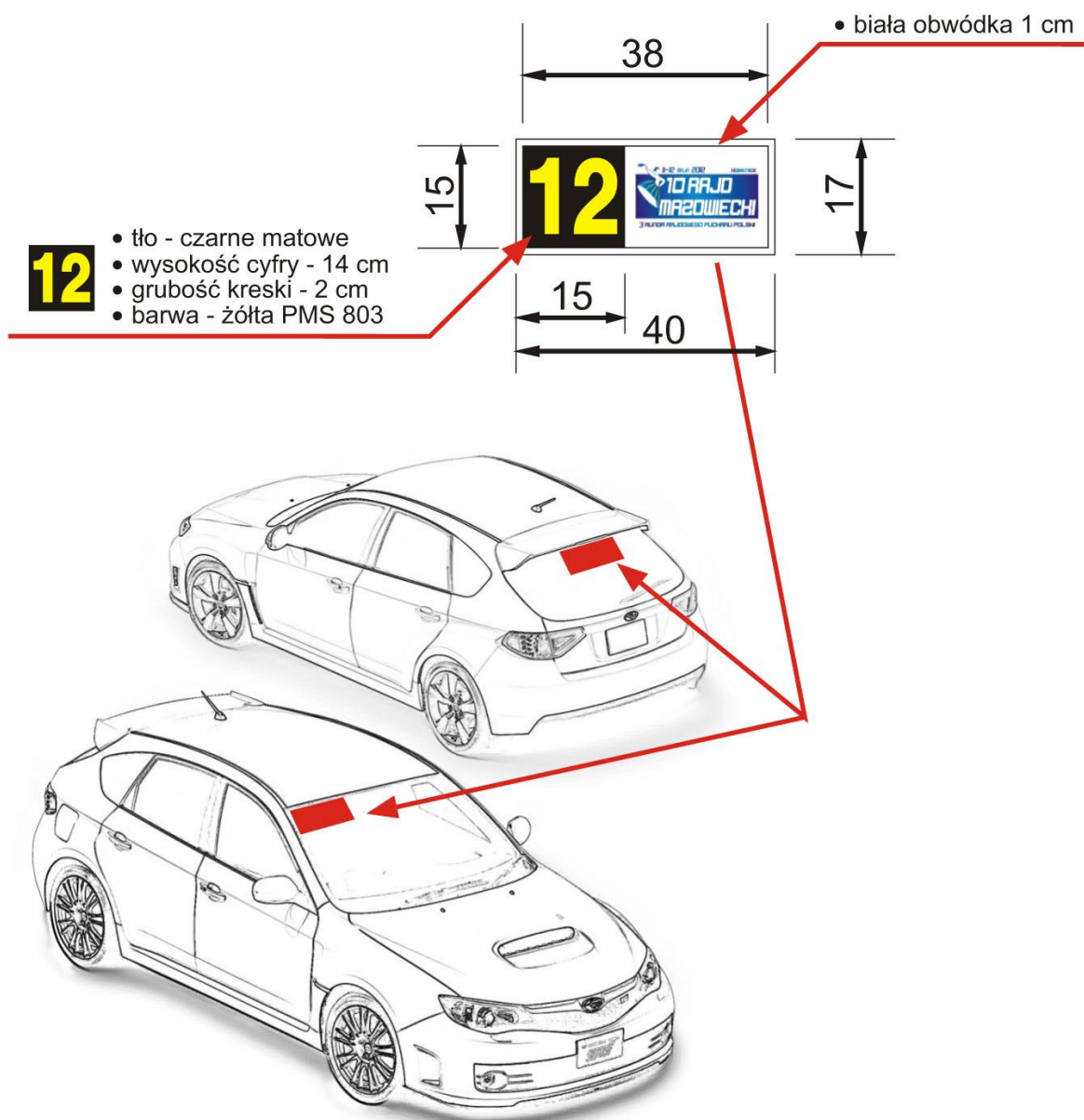
Reklama obowiązkowa

- 14**
- wysokość cyfry – min. 18 cm
  - grubość kreski – min. 2,2 cm
  - barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



## ZAŁĄCZNIK 5 – Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## ZAŁĄCZNIK 6 – Instrukcja obsługi urządzenia GPS wykorzystywanego do monitorowania zapoznania z trasą rajdu

### Opis:

System TC-1 przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu.

### Montaż:

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie przedniej szyby pojazdu, w dolnej jej części, pośrodku pojazdu. Montaż polega na przyklejeniu do szyby dostarczonego rzepu samoprzylepnego, a następnie umocowanie urządzenia poprzez połączenie naklejonego rzepu z kawałkiem znajdującym się na urządzeniu. Urządzenie powinno być widoczne dla załogi.



### Zasilanie urządzenia:

Urządzenie należy podłączyć do gniazda zapalniczki pojazdu.

### Sygnalizacja obecności zasilania:

W urządzenie wbudowana jest sygnalizacja obecności napięcia zasilania w postaci czerwonej diody. Świecenie się diody na czerwono oznacza poprawne zasilanie urządzenia. Sygnalizacja wyposażona jest w funkcję ściemniania - natężenie światła emitowanego przez diodę będzie maleć proporcjonalnie do oświetlenia zewnętrznego. We wtyku zapalniczki również znajduje się dioda LED. Świeci ona, gdy zasilanie jest podłączone. Nie ma funkcji ściemniania.

### Obowiązki zawodnika:

1. Montaż urządzenia na szybie i podłączenie urządzenia do gniazda zapalniczki.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, wtyk zapalniczki musi znajdować się w gnieździe zapalniczki.
3. Podczas ruchu pojazdu lub postoju z włączonym silnikiem dioda sygnalizacji zasilania na urządzeniu oraz we wtyku zapalniczki musi świecić. W przypadku gdy nie świeci zawodnik ma obowiązek sprawdzić sprawność gniazda zapalniczki i zapewnić dostępność napięcia. Gdy nie jest to możliwe należy bezzwłocznie:
  - zawiadomić osobę odpowiedzialną za kontakty z zawodnikami,
  - zadzwonić na numer znajdujący się na etykiecie urządzenia.
1. Po zakończeniu zapoznania zwrócić nieuszkodzone urządzenie do biura rajdu.

### Uszkodzenie urządzenia:

Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:

- uszkodzenia złącza zasilającego (zapalniczka) lub przewodów podłączeniowych,
- uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół, uszkodzenia elektroniki urządzenia dające się zauważyć i opisać poprzez fotografię i protokół.

## ZAŁĄCZNIK 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (**OK**). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się **NA STAŁE**. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku **OK**.

---

**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900



#### **Montaż urządzeń GPS:**

07 lipca 2023r. – piątek od godz. 6:00 – 9:00

Biuro Rajdu - Maków Podhalański – Podbabiogórskie Centrum Kultury, ul. Jodłowa 12

#### **Demontaż urządzeń GPS:**

Bezpośrednio po PKC 11C

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego.